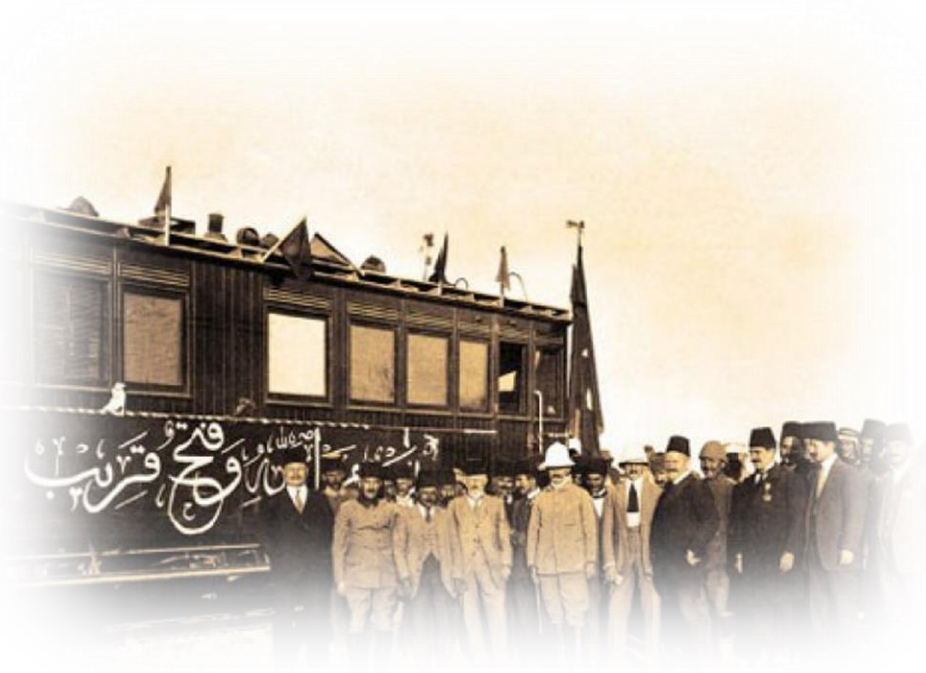




Sultan II.Abdulhamid Han'ın Muhteşem Projesi Hicaz Demiryolu'ndan Kalanlar



Hicaz Demiryolu, Sultan II. Abdülhamid tarafından 1900 - 1908 yıllarında Şam ile Medine arasında inşa ettirilen, Osmanlı İmparatorluğu'nun İstanbul'dan başlayan demiryollarının bir bölümüdür. Demiryolunun teknik işlerinin başında Alman mühendis Meissner bulunuyordu. Hicaz Demiryolu inşaatında 2666 kâgir köprü ve menfez, yedi demir köprü, dokuz tünel, 96 istasyon, yedi gölet, 37 su deposu, iki hastane ve üç atölye yapılmıştır.

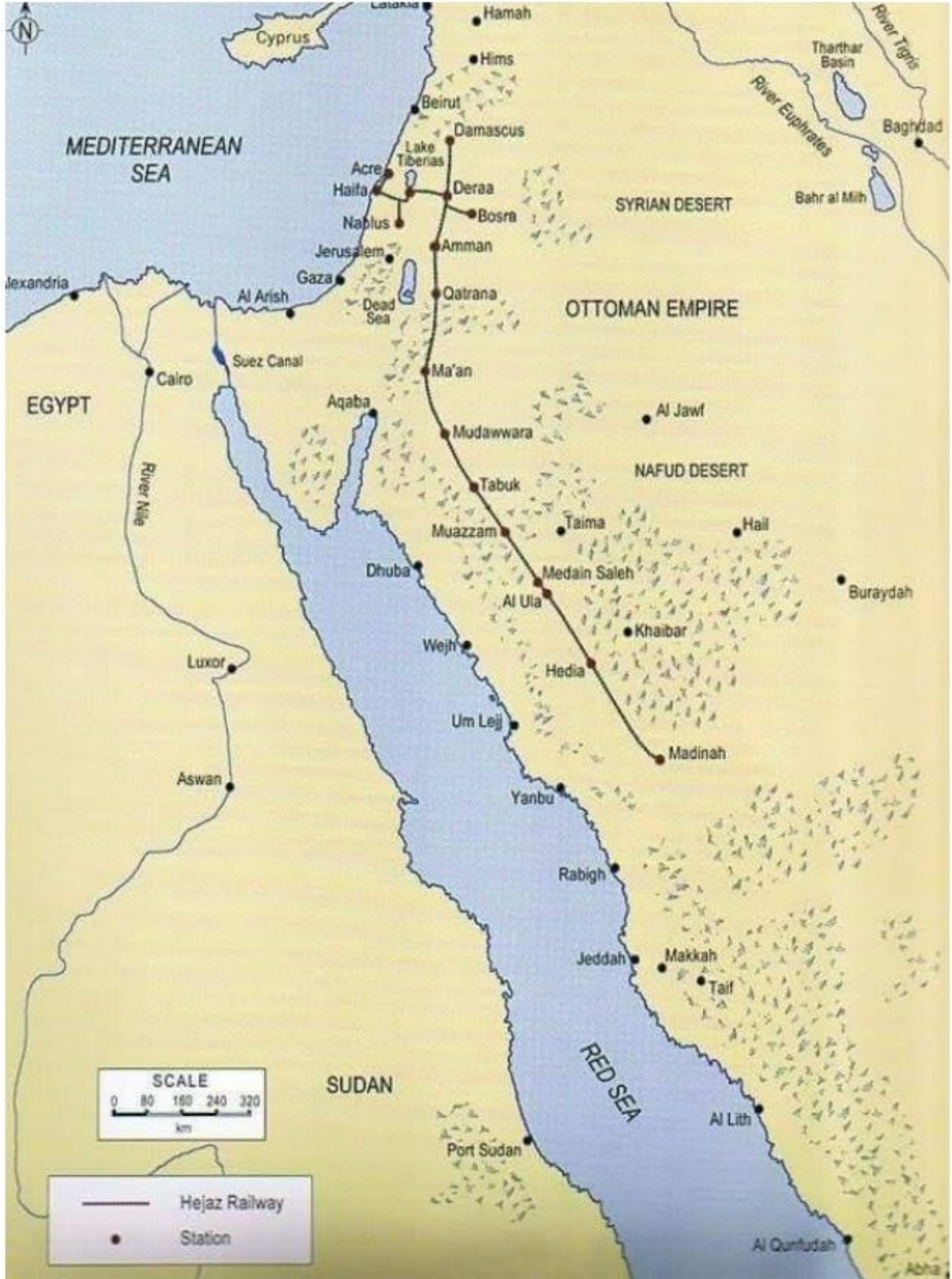
Hicaz Demiryolu özellikle İstanbul ile Kutsal Topraklar arasındaki ulaşımı güçlendirmek için yapılmıştır. Bu bölgelere taşınacak askerlerin ulaşımının kolaylaşması, hacıların daha güvenli bir şekilde hacca gidip gelmesi ve Arap ülkelerinin ekonomik gücünü yükseltmek de öncelikli hedeflerdendir.

Ancak Alman mühendislerinin çalışması hattın özellikle Almanya'nın Berlin şehrinden başlayıp İstanbul üzerinden geçerek Hicaz bölgesine ulaşımı kolaylaştırması istekleri üzerinedir. Sebebi ise o dönemde Mısır İngilizlerin işgali altında olması ve Süveyş kanalı kontrolü ile alakalıdır. Almanların ileride İngilizlere karşı Mısır'da doğrudan Osmanlı toprakları üzerinde açmayı planladıkları bir cephe için en kısa yolun bu demir yoluyla olacak olmasıdır.

Demiryolunun inşası 1900 yılında başlamıştır, yapımında çoğunlukla Türkler ve bölge işçileri çalışmış, ama bunun yanında Almanların teknik tavsiyeleri ve destekleri de alınmıştır. Demiryolunun yapımı için Osmanlı konsoloslukları yurtdışında yardım paraları toplamıştır.

Demiryolu hattının yapımından sonra ise birçok sıkıntı yaşanmıştır. Özellikle soygunculukla ve Hacı kabilelerini yağmalamakla geçinen Arap kabileleri demiryolunu hedef almış, bölgedeki halk ise çokça traversleri söküp kendi işlerinde kullanma girişiminde bulunmuştur. Demiryolu, asıl hedefteki ulaşım noktası olan Mekke'ye kadar uzatılamamıştır.

Bu çalışmamızda Hicaz Demiryolu Projesi'ne ait günümüze ulaşabilen kalıntıları ve halen kullanımda olan istasyonlarının görüntüleri yer almaktadır.



*Hicaz Demiryolu Hat Haritasi 0



**Hicaz Demiryolu Hayfa İstasyonu, İsrail 1*



**1902'den beri korunmuş Krauss buhar lokomotifi, İsrail Demiryolu Müzesi, Hayfa 2*



**Beer -Sheva istasyonu, İsrail 3*



**Hicaz Demiryolu Köprü Geçişi 4*



*Hicaz Demiryolu, Medine İstasyonu, Suudi Arabistan 5



* Osmanlı Türkçesiyle 'Hicaz Demiryolu' yazan pirinç levha 6



**Hicaz Demiryolundan Kalanlar 7*



**Hicaz Demiryolu'ndan kalanlar 8*



**Hicaz Demiryolu, Tebük İstasyonu 9,10 (Yunus Turanlı)*



**Hicaz Demiryolu, Bir tünel geçidi 11*



*Hicaz Demiryolu, Rayak Tren İstasyonu, Lübnan 12



Mü'minlerin Emiri Gâzi Sultan İkinci Abdülhamit Han efendimizin büyük yardımlarıyla yapılan 'HAYRÂT'tır.' yazmaktadır.

*Hicaz Demiryolu 13



* Hicaz Demiryolu 14



*Hicaz Demiryolu Ma'an Mevkiinin Açılışı Madalyası, 1904 -15



*Hicaz Demiryolu 16